

LATUREIDEN NAPAMERKINNÄT ERI VALMISTAJILLA

Merkki	Akkuvirta +	Maadoitus	Kenttä	Latausvalo	Sytytysvirta	Staattori(neutral)	Kierroslukumittari	Tietokone-Monitor	Tietokone-Control	Akku sensori	Dummy
Autoline	B+	-	F	+	-	-	-	-	-	-	-
Bosch	B/B+/B2+	D-	DF	D+/61E/L	15	-	W	F/FR	C	S	-
Butec	B+	-	F	D+	-	-	-	-	-	-	-
Delco	B+/+	GRD	F	D+/L/1	I/G	-	P/R/W	F	-	M/5/2	-
Ducellier	B+	-/B- D-	DF/EXC	D+/L	-	-	W	-	-	-	-
Elmot	B+	31	67	15	-	-	W	-	-	-	-
Femsa	B+	31	EXC	L/+	-	-	W	-	-	-	-
Fiat	B+/30	31	67	15	-	c	W	-	-	-	-
Ford	B+BAT	D-/VE	FLD/DF/F	D+/IND/I	-	-	W/STA/S	F/FR/S	F/FR/U	RC/SIG	A/A5/BVS
Hitachi	B/A	E	F	L	IG/R	N	P	FR/F	C	S	D
Iskra	B+	D-	DF	D+	-	-	W	-	-	-	-
Lada	B+/30	31	67	15	-	-	-	-	-	-	-
Lucas	B+	B-/-	F	D+/IND/I	-	-	STA	-	-	S	-
Mando	B/A	E	F	L/I	IG/R/G	N	P	F	-	S	D
Marelli	B+/30	31	67	15	-	C	W	-	-	-	-
Mitsubishi	B/A	E	F	L/I	IG/R/G	N	P	FR/F	D/C	S	D
Motorola	D+/BAT	-/B-/D-	EXC/DF	+/D+	-	-	W	-	-	-	-
Nippon-Denso	B/A	E	F/F1-F2	L	IG/R/G	N	P	FR/M	C/RLO	S	D
Prestolite	B+/+	B-/-	EXC	D+WL/L	-	-	W/AC/-	-	-	-	-
Paris-Rhone	B+	B-/-	EXC	L/+	-	-	W/R	-	-	-	-
Sev-Marchal	B+	-/B-/D-	DF	61/D+	+/EX	-	W	-	-	-	-
Sev-Motorola	B+	-/B-	EXC	+	-	-	W	-	-	-	-
Valeo	B+	-/B-	EXC	L/D+	+/EX	-	W	DF	COM	-	-

INFO JA LYHENTEIDEN SELITYKSET

F/DF	Boschin uudemmista latureista, joissa on sisäinen tuuletin. Navan tarkoitus on välittää tietoa laturin toiminnasta auton tietokoneelle. Mitattuna 0-11V riippuen laturin kuormituksesta.
FR	Japanilaisissa latureissa käytetty napamerkintä, joka vastaa Boschin F/DF napaa, eli välittää tietoa auton tietokoneelle. Mitattuna 0-11V riippuen kuormituksesta. Uudemmissa tyypeissä käytetään PWM signaalia (Puls-Wide-Modulated).
F1/F2	Käytetään latureissa joissa EI ole sisäistä latauksensäädintä. Molemmat navat on kytketty auton ECU:n, jossa on sisäänrakennettu latauksen säätötoiminto. Jos laturia testataan näihin napoihin kytketään + ja -, napaisuudella ei ole merkitystä.
C	Tämä napa on auton tietokoneelle .Navan kautta voidaan alentaa laturin syöttötehoa optimaaliseksi.Säätö tapahtuu vastuksilla maadoituspuolella.
D	Mitsubishin latureissa tähän napaan syötetään muokattua vaihtovirtaa. Itse latauksensäädin on osa auton tietokonetta, eikä kiinni laturissa. "DUMMY" NAPAAN!! Pistokkeen muoto on kuin S ja L pistokkeessa. Varmista oikeat navat seuraavasti; Kytkä Ohmimittari S ja D väliin. Jos lukema on alle 1000 Ohmia niin kyseessä on "Data" -liitin. Dummy napaan ei tule signaalia.
COM	Ulospäin kuten L/DFM liitin, mutta sisäiset kytkennät ovat erilaiset. Testaamiseen tarvitsee erikoistyökaluja. Com-navan kautta auton ECU saa data-signaalin jännitteen säädöstä ym. laturi vastaanottaa signaalin DFM kautta.
F/I	Amerikkalaisia ja Korealaisia käytetään kahta eri merkintää samaa toimintoa varten. Yleisin on F, josta tietokone saa signaalin(kts F/DF). Jos autossa ei ole latausvaloa, on napa kytkettävä virtalukon kautta.
DFM/M	Napa on kytketty ECU.n.Toiminta voidaan mitata DFM ja B+ väliä. Signaali on PWM (Puls-wide-modulation)
RC/SIG/RLO	Napa on kytketty Ecu:n ja tarkoituksena asettaa laturin säätö,- ja katkaisujännite oikeaksi. Latureiden täydelliseen testaukseen vaaditaan erikoistyökaluja. RC ja SIG nähdään usein Ford, Land-Rover ja Volvo sovelluksissa. Toyotassa RLO on yleisin.