Usein esitettyjä kysymyksiä litium käynnistysakuista

Mitä eroa on Euroglobe litiumakuilla ja perinteisillä akuilla?

Perinteisesti akku on lyijyakku, joka on tehty suurimmaksi osaksi lyijystä.
Se tuottaa happo- ja lyijysaastetta ja siinä on matala energiatiheys. Kemiallisen reaktion kaava on seuraava:

$$\mathbf{PbO_2+Pb+2H_2SO_4} \underset{\text{Latautuminen}}{\overset{\text{Purkautuminen}}{\rightleftharpoons}} 2PbSO_4 + 2H_2O$$

Euroglobe litiumakku on uusi ympäristöä säästävä moottoripyöräakku, joka ei saastuta.
Euroglobe litumakut valmistetaan litium-rauta (+) materiaaleista, jotka eivät sisällä lyijyä, elohopeaa eikä rikkihappoa.
Akun energiatiheys on kolme kertaa suurempi kuin lyijyakuissa. Euroglobe litiumakku on lyijyakkuun verrattuna erittäin kevyt eikä siinä ole sulfatoitumisongelmaa. Siinä on myös paljon alhaisempi itsepurkautumisaste.
Kemiallisen reaktion kaava on seuraava:

$$LiFePO_4 + 6C \underset{\text{Latautuminen}}{\overset{\text{Purkautuminen}}{\rightleftharpoons}} Li_{1-x}FePO_4 + C_6Li_x$$

Mitä eroa on Euroglobe litiumakuilla ja muilla litiumakuilla?

Euroglobe litium käynnistysakut eroavat digitaalisista litiumakuista (esim. matkapuhelinakut) ja litiumvoimantuotto-akuista (esim sähköpolkupyöräakut) materiaalin, jännitteen, energiatiheyden purkautumisasteen ja latauskerrat.

Euroglobe litiumakuissa on korkeampi hinta kuin tavallisissa lyijyakuissa. Miksi minun pitäisi valita Euroglobe litiumakku?

Lyijyakkuihin verrattuna Euroglobe litiumakuissa on seuraavia etuja:

1. Erittäin kevyt. Euroglobe litiumakkujen paino on vain 1/3 normaalin lyijyakun painosta.
2. Ei saastuta. Ei sisällä happoja tai raskasmetalleja, kuten cadmium tai elohopea
3. Ei tarvitse huoltaa eikä vuoda. Euroglobe litiumakun voi asentaa mihin tahansa asentoon.
4. Loistava kylmäkäynnistysvirta. Käynnistysvirta on yli 40 CA (Cranking Amp.), kun lyijyakuissa se on 10 CA.
5. Erinomainen kyky vastaanottaa latausvirtaa. Latautuu nopeasti ja pienellä virralla (Latautuu jopa 10 C:n virralla).
6. Kestää jopa 2000 latauskertaa. (Lyijyakku kestää vain noin 300 kertaa).
7. Varaus säilyy jopa yli vuoden, vaikka akkua ei käytettäisi.
8. Akku luovuttaa virtaa tasaisesti, jolloin moottorin suorituskyky on tasainen ja käynnistys helpompi.

Euroglobe litiumakun kapasiteetti on alhaisempi kuin perinteisen lyijyakun. Miten on mahdollista, että Euroglobe litiumakku toimii paremmin ja tehokkaammin, kuin perinteiset akut?

Euroglobe litiumakku on valmistettu Litium-rauta-fosfaatista, jolla on erittäin suuri energiatiheys ja se on suunniteltu Euroglobe patenttiteknologian mukaan.

Tunnen lyijyakkumallit, kuinka osaan valita ja ostaa oikean Euroglobe litiumakkumallin?

Useimmilla Euroglobe litiumakkumalleilla on vastaava lyijyakkumalli. Joillakin on sama tai samankaltainen mallinimi. Useimmiten voit löytää saman tai lähes samankokoisen akun kuin lyijyakuista. Euroglobe litiumakulla voi korvata suoraan lyijyakun. Tarkasta yhteensopivuus teknisistä tiedoista.

Kuinka voin testata Euroglobe litiumakun ja tavallisen lyijyakun käynnistystehon?

Voit testata akkujamme käyttämällä sitä oikeassa ajoneuvossa. Lisäksi voimme tehdä pikatestin akun käynnistystehon testauslaitteilla näille kahdelle akkutyypille.

Voinko käyttää lyijyakun laturia Euroglobe litiumakun lataamiseen?

Kyllä. Älä kuitenkaan lataa Euroglobe litiumakkua laturilla, jossa ei ole latausjännitteen rajoitustoimintoa, jolla latausjänniteen voi rajoittaa alle 15 Volttiin.

Älä käytä laturia, jossa on automaattinen rikinpoistotoiminto, paitsi jos sen saa kytkettyä pois päältä.

Kuinka tarkastan jäljellä olevan kapasiteetin Euroglobe litiumakuista?

Mittaa akun virran kuormittamattomana monitoimimittarilla, sitten voit alustavasti arvioida jäljellä olevan kapasiteetin. Irrota akku ja mittaa yleisimittarilla akun virta kuormittamattomana.

Katso vastaava volttimäärä alla olevasta taulukosta.

Virta kuormittamattomana (V)	Kapasiteettia jäljellä %
14.340	100
13.300	90
13.270	80
13.160	70
13.130	60
13.116	50
13.104	40
12.996	30
12.866	20
12.730	10
9.200	0
HUOM! Älä anna lepovirran laskea alle 12.86 voltin	

Jos moottoripyörä on varastoitu pitkäksi aikaa, kuinka Euroglobe litiumakkua täytyy huoltaa?

Jos akkua ei käytetä yli kahteen viikkoon, on parempi poistaa akku ajoneuvosta ja varastoida se.

Jos täyteen ladattu akku on varastoituna yli vuoden, sillä voi normaalisti vielä käynnistää moottoripyörän. Akkukaapelia ei tarvitse irrottaa, jos moottoripyörässä ei ole esimerkiksi kelloa tai ajotietokonetta ylläpitävää virtalähdettä, kun virta-avain on poistettu. Useimmissa tavallisten valmistajien moottoripyörissä näitä virtalähteitä ei ole.

Jos moottoripyörään on asennettu lisäturvalaitteita tai ohjausjärjestelmä, se tuottaa edelleen sähköä kelloon, tietokoneeseen ja turvalaitteisiin, kun avain on poistettu. Tällöin, jos moottoripyörä on varastoitu pitkään, akku vaurioituu viikossa, kun akku on täysin purkautunut. Poista akku tai irrota akun kaapeli, jos et käytä moottoripyörää yli kahteen viikkoon. Mittaa akun virtamäärä varmistaaksesi, että se on yli 13 Volttia, ennen kuin asennat akun. Jos akun virta on alle 13 Volttia käytä laturia ladataksesi akkua 30 min ennen asennusta.

Voinko käyttää Euroglobe akkua normaalisti alhaisissa lämpötiloissa?

Litium akkujen suorituskyky alenee lämpötilan laskiessa, kuitenkin ne reagoivat käynnistykseen alle -10°C. Lyijyakuissa resistanssi lisääntyy jokaisella käynnistysyrityksellä, kunnes moottori ei enää pyöri. Jos litium-fosfaat- tiakku ei käynnistä moottoria ensimmäisellä yrityksellä, käynnistysyritys lämmittää akun, jolloin seuraava käynnistys- yritys on tehokkaampi. Alhaisesta resistanssirakenteesta johtuen Euroglobe litiumakuissa on paremmat kylmäkäynnistysominaisuudet kuin muiden merkkien litiumakuissa. – 5°C lämpötilassa useimmat ajoneuvot käynnistyvät ensimmäisellä yrityksellä.

Kun lämpötila on alhainen, laita moottoripyörän valot päälle 30 sekunniksi ennen käynnistystä. Tämä antaa akulle sähköimpulssin, joka on hyväksi akulle. Tämä varmistaa sen, että moottoripyörä käynnistyy ensimmäisellä yrityksellä ja se suojaa akkua ja antaa pidemmän toiminta-ajan.

Kuinka Euroglobe litiumaakku pitää hävittää?

Euroglobe litiumakku ei sisällä lyijyä tai happoa; Se täyttää Eurooppalaisen ROHS –ympäristöstandardin. Tyhjennä akku täysin ennen hävittämistä esimerkiksi käyttämällä 12 V lamppua, kunnes valo sammuu. Toimita akku asianmukaiseen kierrätys - tai jätekeräyspaikkaan.

Voiko Euroglobe litiumakun asentaa mihin tahansa asentoon?

Kyllä, koska Euroglobe litiumakuissa ei ole nestettä, sen voi asentaa myös ylösalaisin.

Kuinka kauan Euroglobe litium akku kestää?

Tämä riippuu monista asioista. Huonoimmissa käyttöolosuhteissa lyijyakku saattaa kestää vain joitakin viikkoja. Parhaimmissa olosuhteissa noin 3-4 vuotta (huippulaadukkailla merkeillä ja tavallisella käytöllä). Suurin osa käyttäjäkokemuksia osuu näiden välille. Tutkimuksemme mukaan keskimääräinen käyttöikä lyijyakulle on noin 1-2 vuotta. Samoissa olosuhteissa odotamme Euroglobe litiumakun kestävän suurin piirtein tuplasti tai 3 – 4 vuotta. Ihanteellisissa käyttö- ja varastointiolosuhteissa 6-8 vuoden käyttöikä on saavutettavissa.

Kuulin, että litiumakut ovat räjähtäessään loukanneet ihmisiä. Kuinka turvallisia Euroglobe litium käynnistysakut ovat?

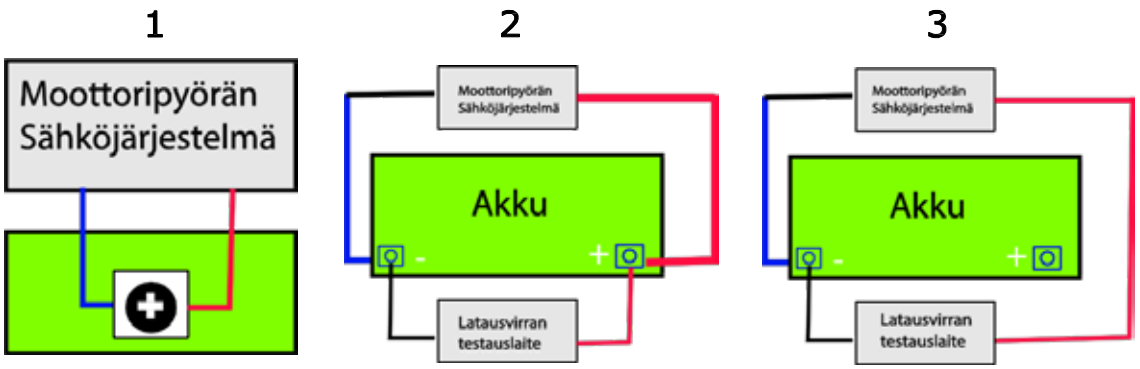
Euroglobe Litium käynnistysakkuja on turvallista käyttää, koska ne käyttävät tur-vallista litium-rauta-fosfaatti (+) materiaalia, pehmeä pakkausmateriaali ja lämpökotelointi-prosessi. Vakuutamme, ettei akku räjähdä tai syty palamaan käytössä. Euroglobe –litiuma-kut ovat läpäisseet UL-laboratorion testin sekä QCQ –laatuturvallisuustestin Kiinan laatu-sertifiointi keskuksessa.

Kuinka kauan Euroglobe litiumakkuja voi varastoida?

Verrattuna lyijyakkuihin (6 kk), Euroglobe -litiumakkuja voi varastoida yli vuoden.

Mistä tiedän, voiko moottoripyörässäni käyttää Euroglobe litiumkäynnistysakkua?

Tarkasta moottoripyörän latausjännite ennen asennusta alla olevan kuvan mukaan. Latausjännite ei saa olla yli 15 Volttia. Kytke akku. Punainen kaapeli (+)-napaan ja musta kaapeli (-) -napaan ja käynnistä moottori.



1. Kytke moottoripyörän johdot latausvirtatesteriin Punainen +-napaan ja musta (-) –napaan. testeri näyttää akun avoimen piirin virtamäärän.
2. Irrota punainen (+) -kaapeli moottoripyörän akun navasta, jolloin testeri näyttää ulostulevan latausvirran. Anna moottorille kierroksia ensin 2000 rpm ja sitten 5000 rpm ja tarkasta latausvirta. Jos latausvirta on 14.0 -15.0 V, akku voi toimia normaalisti. Jos latausvirta on alle 14 V, akku ei lataudu täyteen. Vastaavasti akku saattaa ylilatautua jos latausjännite on yli 15 V. Nämä kaksi tilannetta vaurioittaa akkua. Korjaa moottoripyörän latausjärjestelmä ennen kuin asennat akun pysyvästi.
3. Pysäytä moottori ja ota avain pois. Kytke yleismittari (mA -moodissa), akun (positiiviseen tai negatiiviseen napaan) ja moottoripyörän syöttövirtajohto sarjaan. Tarkasta virran kulutus (mA), varmistaaksesi, että virran käyttö on alle 1 mA, kun moottori ei käy.

Jos moottoripyörä läpäisee ylläolevan testin Euroglobe litiumakun voi asentaa moottoripyörään. Miksi Euroglobe litiumakun sanotaan säästävän polttoainetta?

Lyijyakun virtamäärä on 12V, joka alenee käytössä. Tämä johtaa sytytystulppien tehon heikentymiseen. Euroglobe litiumakun virtamäärä on pysyvä 13 Volttia. 1 V ero varmistaa, että sytytystulpat pysyvät tehokkaina ja voi parantaa sytytystulppien kipinän kokoa, jolloin bensiini palaa täydellisemmin. Yksikön kineettinen energia kasvattaa moottorin vääntöä, joka parantaa moottorin käynnin kineettistä energiaa parantaen selvästi polttoainetehokkuutta.

Miksi sanotaan, että Euroglobe litiumakut ovat paljon ekologisempia?

Euroglobe litium akut sisältävät ekologisia akkumateriaaleja, kuten litium-rautafosfaattia, hiiltä, muovia jne, jotka kaikki täyttävät Euroopan ROHS testin. Euroglobe litiumakku ei sisällä lyijyä, kadmiumia, elohopeaa tai CR6+ PBDE:tä tai muita haitallisia aineita. Siksi Euroglobe litiumakut ovat ekologisia akkuja.

Voiko Euroglobe litium akkuja käyttää autoissa?

Tällä hetkellä useimpia Euroglobe litiumakkuja käytetään moottoripyörissä. Meillä on myös isommalle kapasiteetille suunniteltuja akkuja joita käytetään soveltuvan invertterin kanssa kilpa-autoissa. Nykyisiä litiumakkuja ei voi suoraan käyttää autoissa. Erityisesti autoissa, joissa akku on samassa tilassa moottorin kanssa, moottorin käydessä syntyvä lämpö vaikuttaa akun käyttöikään. Kehitämme lähitulevaisuudessa akkuja myös suuremmille moottoreille.

Jos Euroglobe litiumakun mitat ovat pienemmät verrattuna vastaavaan lyijyakkuun. kuinka asennan akun tukevasti?

Akun mukana tulee sovituskappaleet akun sivuille ja alle, jolloin akun saa asennettua tukevasti paikalleen. Katso tarkemmat ohjeet Euroglobe asennusohjeesta.