



# MXT 14

## AKUN AMMATTIMAISTA HUOLTOA 24 VOLTIN AKUILLE

MXT 14 on ammattikäyttöön suunniteltu 24 V:n laturi. Se on kehitetty ammattiajoneuvoihin, joissa akut joutuvat vaativaan käyttöön. Se sopii ihanteellisesti busseihin, rekkoihin ja ammattiajoneuvojen korjaamoihin. MXT 14:ssä on kaikki tarvittavat ominaisuudet ja toiminnot, joiden avulla voidaan ratkoa useita akkuihin liittyviä ongelmia. Esimerkiksi akun diagnosointitoiminto selvittää, saako akku virtaa ja kykeneekö se säilyttämään virran. Siinä on myös erityinen kunnostustoiminto, joka kunnostaa happokerrostumista kärsivät ja syväpurkautuneet akut, sekä ainutlaatuinen ylläpitolataus ja lämpötila-anturi, joka takaa optimaalisen latauksen sääolosuhteista riippumatta. Siinä on myös virransyöttötila, jonka ansiosta akku voidaan irrottaa ajoneuvosta menettämättä tärkeitä asetuksia.

MXT 14 on täysin automaattinen 8-vaiheinen laturi, joka tuottaa 14 ampeeria kapasiteetiltaan 28–300 Ah:n 24-volttisille akuille ja sopii ylläpitolataukseen 500 Ah:iin saakka. Laturi on IP44-luokiteltu (ulkokäyttöön) ja kipinöimätön. Se on suunniteltu suojaamaan ajoneuvoelektronikkaa, ja siinä on suoja väärää napaisuutta ja oikosulkuja vastaan. Laturille myönnetään toimitettaessa kahden vuoden takuu.

### AUTO

Täysautomaatiikka varmistaa optimaalisen latauksen.

### 24V

Kaikille lyijyhappoakuille



Täyteen ladattu akku  
Ylläpitolataus



Lämpötila-anturi

### RECOND

Syväpurkautuneiden akkujen kunnostus

### SUPPLY

Laturin käyttö virtalähteenä

### SUOSITELTAVAT KOHTEET



SISÄLTÄÄ

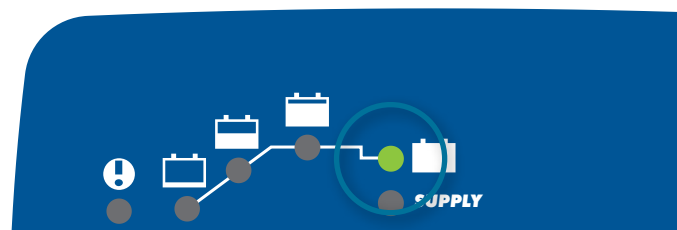


TEMPERATURE SENSOR

CTEK CLAMPS

- Lämpötilakompensointi, täysautomaattinen lataus ja 8-vaiheinen ylläpito maksimoivat akun käyttöiän ja tehon.
- Laturi voi toimia virtalähteenä, mikä mahdollistaa akun vaihdon ajoneuvon muistissa olevia asetuksia menettämättä.
- Patentoitu ylläpitolataus maksimoi käyttöiän ja tehon ainutlaatuisella tavalla.
- Laturilla voidaan kunnostaa syväpurkautuneet akut.
- Patentoitu sulfaatin poisto pidentää akun käyttöikää.
- Laturi on kipinöimätön, ja siinä on suoja oikosulkuja ja väärää napaisuutta vastaan.
- Laturi ehkäisee ikävät yllätykset havaitsemalla akun käyttöiän loppumisen automaattisesti.

KÄYTTÖVALMIS



Taulukossa esitetään tyhjän akun arvioitu latausaika 80 %:n varaustilaan.

AKUN KOKO (Ah)	AIKA 80 %:N VARAUSTILAAN
30	2 tuntia
100	6 tuntia
200	12 tuntia
350	17 tuntia

TAATTUA LAATUA CTEK:LTÄ

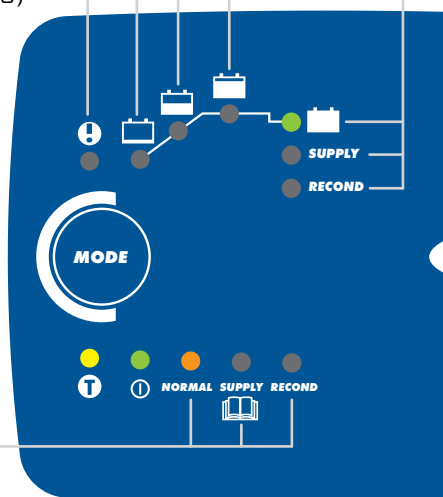
CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 70 maahan ympäri maailman. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista. Lisätietoja osoitteesta [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

CTEK-LATAUS

	DESULPHATION SOFT START
	BULK (PERUSLATAUS)
	ABSORPTION, <b>KÄYTTÖVALMIS</b> ANALYSE
	FLOAT, <b>TÄYTEEN LADATTU</b> PULSÉ, <b>YLLÄPITOLATAUS</b>
<b>SUPPLY</b>	SUPPLY (SYÖTTÖ)
<b>RECOND</b>	RECOND

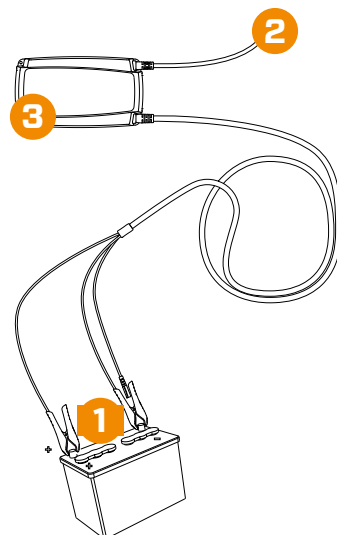
OHJELMAT

<b>NORMAL</b>	14 A/28.8 V
<b>SUPPLY</b>	14 A/27.2 V
<b>RECOND</b>	1.5 A/31.6 V



KYTKE JA LATAA

- 1 Kytke laturi akkuun.
- 2 Kytke laturi pistorasiaan.
- 3 Valitse latausohjelma painamalla MODE-painiketta.



TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	28.8 / 31.6 / 27.2V
LATAUSVIRTA	Enint. 14 A
LATURITYYPPI	Kahdeksan vaihetta, täysautomaattinen lataussykli
AKKUTYYPPI	24 V:n lyijyhappoakut
AKUN KAPASITEETTI	28–300 Ah, enintään 500 Ah ylläpitolatauksessa
ERISTYS	IP44 (ulkokäyttöön)