

**CTEK MXS 7.0****7 A**

VASTAUS SUURTEN AKKUJEN LATAUSTARPEISIIN CTEK MXS 7.0

MXS 7.0 on täydellinen 12 V:n yleislaturi. Se sopii ihanteellisesti suurten akkujen, kuten asuntovaunun, asuntoauton, veneen ja auton akkujen lataukseen. Tällaiset ajoneuvot vaativat laturilta usein ominaisuuksia, joilla voidaan ratkaista akkuihin liittyviä ongelmia monipuolisesti. MXS 7.0:n ominaisuuksiin kuuluu esimerkiksi akun diagnoosi, joka selvittää, saako akku virtaa ja kykeneekö se säilyttämään virran. Siinä on myös erityinen kunnostustoiminto, joka kunnostaa happokerrostumista kärsivät ja syväpurkautuneet akut, sekä ainutlaatuinen ylläpitolataus, joka on optimaalinen lataustila kylminä talvipäivinä. Laturilla voidaan ladata myös vaativia AGM-akkuja (esim. Optima-akkuja). Siinä on myös virransyöttötila, jonka ansiosta akku voidaan irrottaa ajoneuvosta menettämättä tärkeitä asetuksia.

MXS 7.0 on täysin automaattinen 8-vaiheinen laturi, joka tuottaa 7 ampeeria kapasiteetiltaan 14-150 Ah:n 12-voltteisille akuille ja sopii ylläpitolataukseen 225 Ah:iin saakka. Laturi on IP65-luokiteltu (roiske- ja pölysuojattu) ja kipinöimätön. Se on suunniteltu suojaamaan ajoneuvoelektronikkaa, ja siinä on suoja väärää napaisuutta ja oikosulkuja vastaan. Laturille myönnetään toimitettaessa viiden vuoden taku.

TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	14.4/14.7/15.8/13.6 V
LATAUSVIRTA	Enint. 7 A
LATURITYYPPI	Kahdeksan vaihetta, täysautomaattinen latausykli
AKKUTYYPPI	12 V:n lyijyhappoakut
AKUN KAPASITEETTI	14-150 Ah, enintään 225 Ah ylläpitolatauksessa
ERISTYS	IP65 (roiske- ja pölysuojattu)



Täysautomaatiikka varmistaa optimaalisen latauksen.



Kaikille lyijyhappoakuille



**TÄYTEEN LADATTU AKKU
YLLÄPITOLATAUS**



Lataukseen kylmissä olosuhteissa ja AGM-akuille



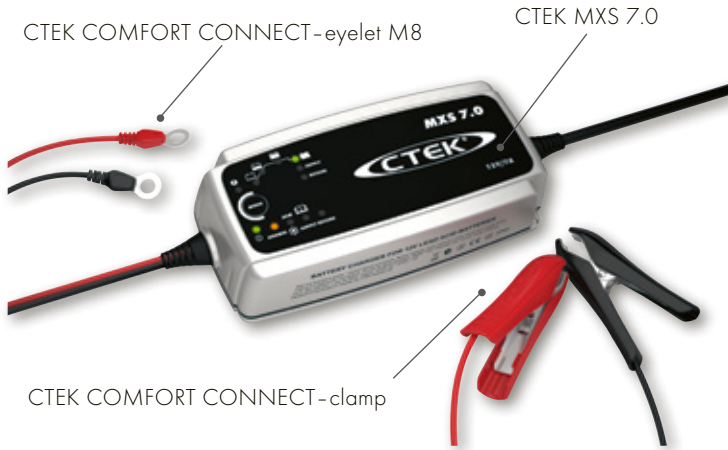
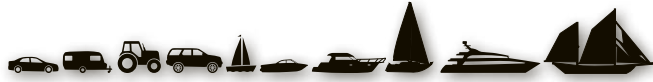
Syväpurkautuneiden akkujen kunnostus



Laturin käyttö virtalähteenä

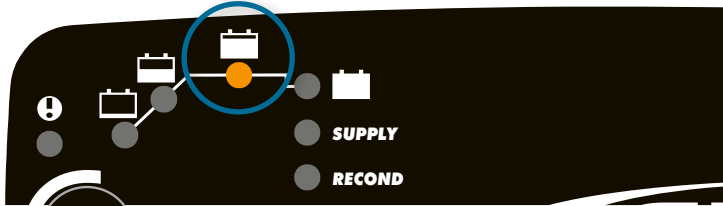


THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



- 8-vaiheinen täysautomaattinen lataus ja ylläpito maksimoivat akun käyttöiän ja tehon.
- Useat lisävarusteet mahdollistavat saman laturin käytön useille erilaisille akuille.
- Laturi on vedenkestävä, jolloin sitä voidaan käyttää myös vesi- tai lumisateella.
- Laturi voi toimia virtalähteenä, mikä mahdollistaa akun vaihdon ajoneuvon muistissa olevia asetuksia menettämättä.
- Patentoitu ylläpitolataus maksimoi käyttöiän ja tehon ainutlaatuisella tavalla.
- Laturilla voidaan kunnostaa syväpurkautuneet akut.
- Patentoitu sulfaatin poisto pidentää akun käyttöikää.
- Laturi on kipinöimätön, ja siinä on suoja oikosulkuja ja väärää napaisuutta vastaan.
- Laturi ehkäisee ikävät yllätykset havaitsemalla akun käyttöiän loppumisen automaattisesti.

KÄYTTÖVALMIS

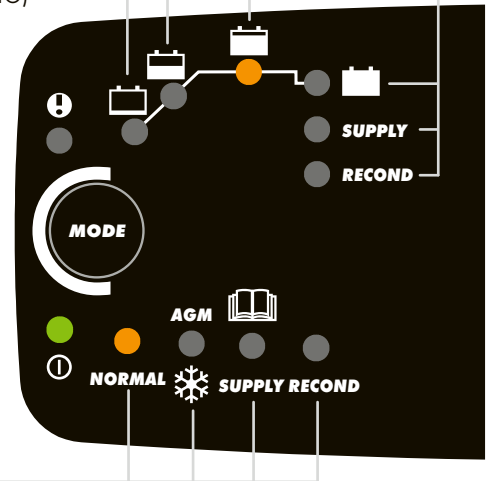


Taulukossa esitetään tyhjän akun arvioitu latausaika 80 %:n varaustilaan.

AKUN KOKO (Ah)	AIKA 80 %-N VARAUSTILAAN
14	2 tuntia
50	6 tuntia
100	11 tuntia
150	17 tuntia

CTEK-LATAUS

- DESULPHATION
SOFT START
- BULK (PERUSLATAUS)
- ABSORPTION, **KÄYTTÖVALMIS**
ANALYSE
- FLOAT, **TÄYTEEN LADATTU**
PULSE, **YLLÄPITOLATAUS**
- SUPPLY** SUPPLY (SYÖTTÖ)
- RECOND** RECOND

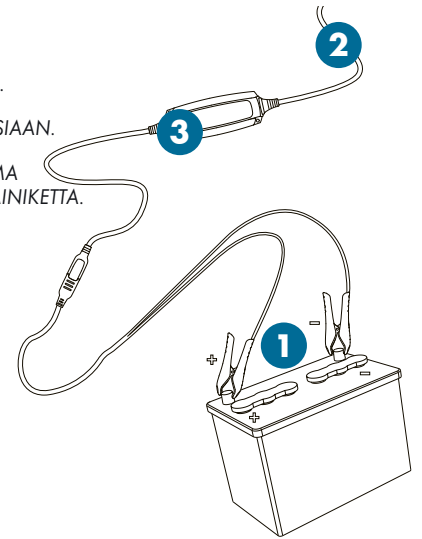


OHJELMAT

- NORMAL** 7 A/14.4 V
- AGM** 7 A/14.7 V
- SUPPLY** 7 A/13.6 V
- RECOND** 1.5 A/15.8 V

KYTKE JA LATAA

- 1 KYTKE Laturi AKKUUN.
- 2 KYTKE Laturi PISTORASIAAN.
- 3 VALITSE LATAUSOHJELMA PAINAMALLA MODE-PAINIKETTA.



TAATTUA LAATUA CTEK:LTÄ

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämillä ja myymillä tuotteilla ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 60 maahan ympäri maailman. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Ota yhteys CTEK:n asiakastukeen: info@ctek.com