

## 1100-03102 Asennus- ja käyttöohjeet



### Akkuvahti 12/24 V/DC

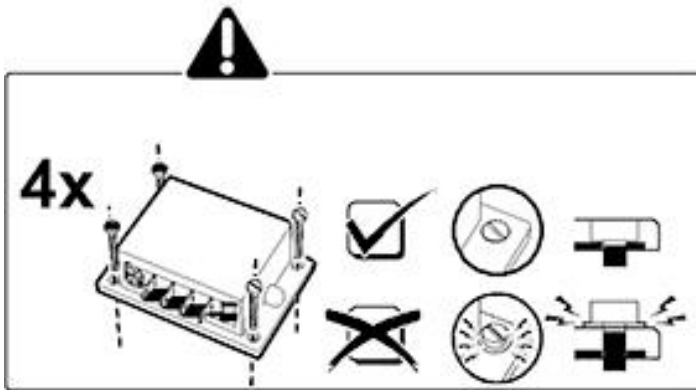
*Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuus- käyttö- ja asennusohjeita. Lue ohjeet huolellisesti ennen akkuvahdin asennusta ja käyttöönottoa.*

#### Tekniset tiedot

- yksikön mitat: 87 x 60 x 33 mm (asennuspohjan kanssa)
- käyttöjännite 12/24V
- kapasiteetti 10A ilman jäähdytystä (20A lisäjähdytyksellä)
- säädettävä katkaisujännite 12V=10,4-13,3V (24V=20V-22,2V)
- palautusvirta 1,2A -1,6A korkeampi kuin virran katkaisujännite
- Laitteen virrankulutus (off) <1,2 mA, kun ei käytössä
- Laitteen virrankulutus (on) 2,4mA kun LED:ssä on valo.

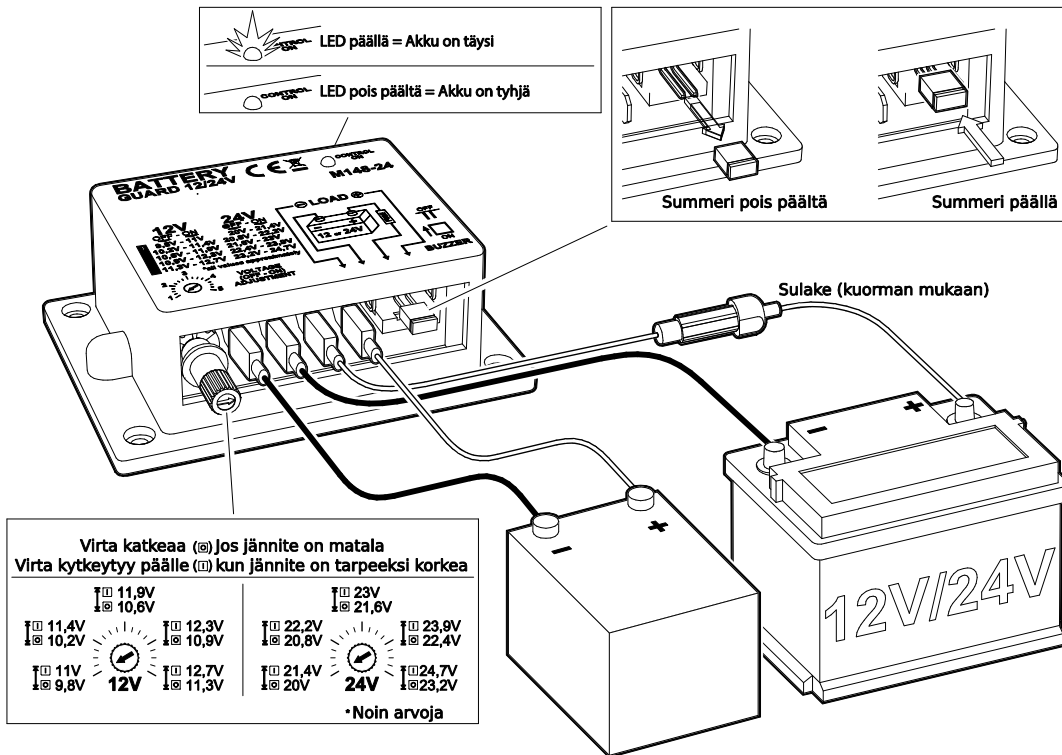
Akkuvahti estää auton akkua tyhjentymästä kokonaan sulkemalla ajoissa sähköä kuluttavia laitteita, kuten esimerkiksi lämmitin, radio. Akkuvahti katkaisee virran automaattisesti kun akun virta on pudonnut asetettuun arvoon. Katkaisuvirta on säädettävissä portaattomasti; 12V järjestelmässä 10,4-13,3V ja 24V 20V-22,2V. Yksikkö kytkee virran automaattisesti takaisin päälle, kun akun virta palautuu normaaliksi. **Huomio!** Yksikkö toimii pienellä viiveellä, joten se ei katkaise tai kytke virtaa lyhytaikaisten virtavaihteluiden aikana. Odota muutama minuutti, että akkuvahti reagoi, ennen kuin teet säätöjä.

#### Asennus



Yksikkö lämpenee kuorman mukaan. Lämpö johdetaan pois yksikön pohjassa olevasta alumiinilevystä. Asenna yksikkö, paikkaan, jossa ilma pääsee kiertämään ja haihuttamaan lämpöä.

Kun laitteen kuormitus on 10-20A, yksikkö pitää asentaa metallilevyn kanssa toiselle metallilevylle, jotta ylimääräinen lämpö kulkeutuu pois. Suositeltava koko jäähdytyslevylle on 10 x 15 x 0.5 cm tai alusta jossa on vastaava jäähdytysteho.



Akun ja laitteiden väliset kytkennät tehdään kuten yllä olevassa kuvassa. Käytä asennuksessa kaapelia, jossa on riittävä poikkipinta-ala (jos mahdollista > 2.5 mm<sup>2</sup>). **Käytä ehdottomasti sulaketta, kuten kuvassa! HUOMIO! Liian ohut tai liian pitkä asennusjohto voi aiheuttaa virtahäviötä, jolloin yksikkö katkaisee virtaa jatkuvasti.**

Virran katkaisujännite säädetään potentiometrillä, joka on pistokkeiden vieressä (katso kuva). Jos asetus on täysin vasemmalla, yksikkö katkaisee virran, kun akun virta on keskimäärin 9.8V (± 0.6V) ja 24V järjestelmässä 20V (± 0.6V). Jos säädin on oikeassa reunassa, katkaisuvirta on 12V järjestelmässä 11.3V (± 0.6V) ja 24V järjestelmässä 23.2V (± 1.2V) Näiden välillä virran voi säätää portaattomasti. Aseta säädin keskelle, jolloin yksikkö katkaisee virran keskimäärin 10.6V ja 24V järjestelmässä 22V joka antaa parhaan käyttöikänsä akulle. Alhaisempi katkaisuvirta voi lyhentää akun ikää merkittävästi.

Kuormituksen kytkentöjä ei saa maadoittaa (kytkä runkoon), koska akkuvahdi kytkee toimiessaan miinusnavan päälle ja pois. Jos kytkennät on maadoitettu, akkuvahdi ohitetaan maakytkennän kautta, jolloin se on tehoton.